



Traviesas y Ecotraviesas

ARTE VIVO
Jardinería y Paisajismo

Traviesas y Ecotraviesas

Dentro de los elementos de madera, uno de los más utilizados en el jardín ha sido, desde hace tiempo, las traviesas de ferrocarril recicladas, dada la versatilidad y variedad de usos que ofrece.

Actualmente se siguen utilizando aunque en menor medida, sustituyéndose su uso por el de las traviesas ecológicas, también llamadas Ecotraviesas.

El motivo de la reducción del uso de las traviesas de ferrocarril se debe al tratamiento con creosota al que son sometidas para su resistencia ante la humedad, el frío y los insectos.

Ha quedado demostrado que dicha sustancia es peligrosa en exposiciones prolongadas y, aunque no se han dado casos de intoxicación grave, se ha llegado a prohibir su colocación en la administración pública.

Las Traviesas ecológicas o Ecotraviesas que ofrecen distintos fabricantes en sus diversos formatos y acabados están realizadas con madera de pino a la que se ha sometido a distintos tratamientos para su esterilización y durabilidad (cuperización, autoclave, etc.), además de los tratamientos propios de los distintos acabados (barnices, tintes, etc.)

Tanto las antiguas traviesas de ferrocarril como las nuevas ecotraviesas tienen múltiples usos en el jardín: creación de muretes, taludes, terrazas y bancales para contención de tierras, creación de jardineras, bordes, pavimentos, paseos, escaleras y otros elementos que dan estructura y funcionalidad al jardín.

La colocación se realiza mediante barras de acero, clavos, hormigón, mortero de cemento, etc., y como tratamos con madera, es muy importante tener en cuenta la dilatación y contracción a la que la misma es sometida debido a los cambios de temperatura.

El mantenimiento es distinto, dependiendo del material y del acabado, siendo en todos los casos sencillo y económico.

ARTE VIVO

Jardinería y Paisajismo

BORDES Y PAVIMENTOS



Borde de Traviesas de ferrocarril utilizado para la separación de distintos materiales (gravillas y césped) en el jardín de una casa de campo en Cebreros, Ávila.

Detalle de Traviesas de ferrocarril como pavimento combinado con bolo blanco, pletina de acero y césped en jardín de adosado en Aravaca, Madrid.

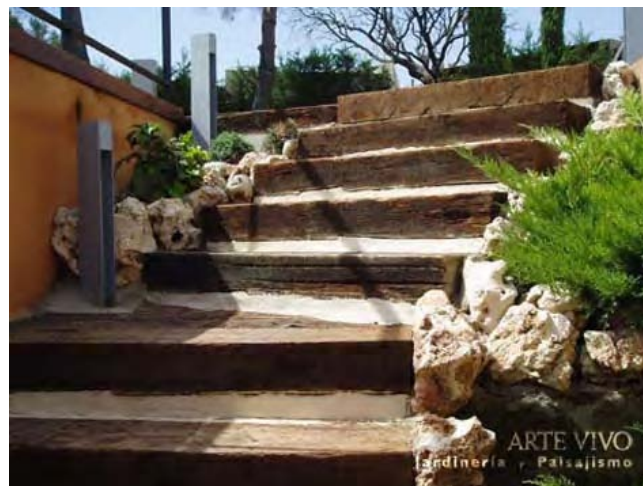


Traviesas de ferrocarril como separación entre bolo beige y pradera de césped en jardín de vivienda en Fuente El Fresno, San Sebastián de los Reyes.

ESCALERAS Y BANCALES



Escalera de Traviesas flanqueada por rocalla, como acceso a la zona de piscina en un jardín de Mirasierra, Madrid.



Escalera de acceso al jardín desde el sótano, construida con Traviesas de ferrocarril sobre base de hormigón.
Fuente El Fresno, San Sebastián de los Reyes.



La creación de este bancales permite tener dos niveles en esta zona del jardín: uno a la altura del solado y otro inferior al de la piscina, sin necesidad de construir un muro.
Encinar de los Reyes, Madrid.

Traviesas de Ferrocarril

BORDES DE ECOTRAVIESA CON TINTE NEGRO



Bordes de Ecotraviesa con tinte negro utilizada para la separación de gravillas, formando distintos niveles. Fuente El Fresno, San Sebastián de los Reyes.



Ecotraviesa con tinte negro como separación entre gravillas de diferentes tonos en jardín de entrada a vivienda en Navacerrada.



Bordes de Ecotraviesa tintada negra limitando arenero y zona de juegos para niños en Fuente El Fresno, San Sebastián de los Reyes.

BORDES DE ECOTRAVIESA CON TINTE MARRÓN



Sectores con distintas plantaciones limitadas por Ecotraviesa con tinte marrón en jardín de Hotel NH Parla.



Detalle de bordes de Ecotraviesa tintada marrón separando distintas zonas de plantación en jardín de La Florida, Madrid.



Bordes de Ecotraviesa con tinte marrón como separación de distintas gravillas. Hotel NH Parla.