



Traviesas de Ferrocarril

Traviesas de Ferrocarril

Dentro de los elementos de madera, uno de los más utilizados en el jardín ha sido, desde hace tiempo, las traviesas de ferrocarril recicladas, dada la versatilidad y variedad de usos que ofrece.

Actualmente se siguen utilizando aunque en menor medida, sustituyéndose su uso por el de las traviesas ecológicas, también llamadas Ecotraviesas.

El motivo de la reducción del uso de las traviesas de ferrocarril se debe al tratamiento con creosota al que son sometidas para su resistencia ante la humedad, el frío y los insectos.

Ha quedado demostrado que dicha sustancia es peligrosa en exposiciones prolongadas y, aunque no se han dado casos de intoxicación grave, se ha llegado a prohibir su colocación en la administración pública.

Las Traviesas ecológicas o Ecotraviesas que ofrecen distintos fabricantes en sus diversos formatos y acabados están realizadas con madera de pino a la que se ha sometido a distintos tratamientos para su esterilización y durabilidad (cuperización, autoclave, etc.), además de los tratamientos propios de los distintos acabados (barnices, tintes, etc.)

Tanto las antiguas traviesas de ferrocarril como las nuevas ecotraviesas tienen múltiples usos en el jardín: creación de muretes, taludes, terrazas y bancales para contención de tierras, creación de jardineras, bordes, pavimentos, paseos, escaleras y otros elementos que dan estructura y funcionalidad al jardín.

La colocación se realiza mediante barras de acero, clavos, hormigón, mortero de cemento, etc., y como tratamos con madera, es muy importante tener en cuenta la dilatación y contracción a la que la misma es sometida debido a los cambios de temperatura.

El mantenimiento es distinto, dependiendo del material y del acabado, siendo en todos los casos sencillo y económico.

ARTE VIVO

Jardinería y Paisajismo

BORDES



Borde de Traviesas de ferrocarril utilizado para la separación de pavimentos de gravillas y césped en tepes en el jardín de una casa de campo en Cebreros, Ávila.



Pavimento de jabre entre zonas de plantación y gravillas con bordes de Travesía de ferrocarril tintada, formando distintos niveles en jardín de Cabanillas de la Sierra, Madrid.



Detalle de Traviesas de ferrocarril como pavimento combinado con bolo blanco, pletina de acero y césped en jardín de adosado en Aravaca, Madrid.

BORDES



Césped en tepes y escaleras bordeados con Travesía de ferrocarril tintada en jardín con fleje de acero separando plantación de pavimento de jabre. Cabanillas de la Sierra, Madrid.



Acceso a cenador con barbacoa pavimentado con zahorra natural y escalones de Travesía de ferrocarril de casa de campo en Cebreros, Ávila.



Pavimento de planchoncillo de pizarra oxidada irregular con bordes de Travesía de ferrocarril delimitando plantación de aromáticas y culinarias a distintas alturas y huellas de peldaño en El Casar de Escalona, Toledo.

BORDES



Plantaciones y pavimentos de gravillas separadas por Traviesas de ferrocarril en jardín lateral a vivienda particular de El Boalo, Madrid.

Zona de plantación sobre bolo y delimitada por Traviesas de ferrocarril junto a pradera de césped en Fuente El Fresno, San Sebastián de los Reyes.



Acceso a solado de piscina salvando distintos niveles con divisiones de Traviesa de ferrocarril entre plantaciones y arena de albero en jardín de Barajas, Madrid.

HUERTOS



Olivos centenarios en huerto con bordes de Traviesas de ferrocarril entre pradera de césped y pavimento de gravilla roja en entrada posterior a jardín con piscina de vivienda en Dosbarrios, Toledo.

Plantaciones de culinarias entre Traviesas de ferrocarril a distintas alturas en rincón de jardín con planchones de piedra irregular entre césped en tepes de paso entre ducha y piscina. El Boalo, Madrid.



Zahorra natural en huerto con zonas de plantación separadas con Traviesas de ferrocarril entre pradera de césped en caserío de Cifuentes, Guadalajara.

HUERTOS



Zona de plantación en cuadrícula y a distintos niveles con bordes de Travesía de ferrocarril tintada en escuadra de entrada principal a vivienda de Cabanillas de la Sierra.



Detalle de cuadros con plantaciones de hortalizas y culinarias y bordes de Travesía de ferrocarril entre pavimento de gravilla roja. Dosbarrios, Toledo.



Plantaciones de aromáticas y culinarias entre Travesías de ferrocarril en jardín lateral a vivienda en El Casar de Escalona, Toledo.

ESCALERAS Y BANCALES



Escalera de Traviesas flanqueada por rocalla, como acceso a la zona de piscina en un jardín de Mirasierra, Madrid.

Traviesas de ferrocarril tintadas como bordes de peldaño de escaleras y delimitando plantaciones en jardín con pavimentos de jabre a distintas alturas en Cabanillas de la Sierra, Madrid.



Cambio de nivel en jardín salvado con Traviesas de ferrocarril entre césped en tepes junto a plantación sobre gravillas en Fuente El Fresno, San Sebastián de los Reyes.

ESCALERAS Y BANCALES



Peldaños y murete de piedra coronados con Travesa de ferrocarril de acceso a zona pavimentada con adoquines entre césped semillado. Cifuentes, Guadalajara.



Escalera de acceso al jardín desde el sótano, construida con Travesas de ferrocarril sobre base de hormigón. Fuente El Fresno, San Sebastián de los Reyes.



La creación de este bancale permite tener dos niveles en esta zona del jardín: uno a la altura del solado y otro inferior al de la piscina, sin necesidad de construir un muro. Encinar de los Reyes, Madrid.